



عرض بعنوان "إحياء قطاع الطيران المدني في ليبيا، خطوات نحو المستقبل"

تاريخ العرض

2025/07/06

تقديم

د/ محمد عيسى



حزب السلام و الازدهار

مواطنتي .. تنميته .. ازدهار

حزب السلام والإزدهار

حواريه بعنوان: احياء الطيران المدني في ليبيا

خطوات نحو المستقبل

محور أهمية النقل الجوي

اعداد وتقديم: د. محمد محمد عبد القادر بن عيسى



تمهيد

- يتعلق هذا العرض التقديمي بأهمية النقل الجوي كوسيلة فعالة ومهمة لنقل الأشخاص والبضائع عبر الأجواء.
- يسهم النقل الجوي في توفير وسيلة سريعة للتنقل في جميع أنحاء العالم.
- يعد النقل الجوي حلاً مريحاً وموثوقاً للعديد من الرحلات الطويلة والأعمال الضرورية.

تعريف النقل الجوي

النقل الجوي هو عملية نقل الأشخاص والبضائع جوا باستخدام الطائرات لنقل الركاب والبضائع من مكان إلى آخر عبر الأجواء.

يشمل النقل الجوي أنشطة متنوعة مثل رحلات الطيران التجارية والنقل الجوي العسكري والطيران الشخصي.

يعمل النقل الجوي بواسطة شركات الطيران وشركات تشغيل الرحلات والمطارات والخدمات الأرضية المرتبطة بها

أهمية النقل الجوي

- يعتبر النقل الجوي أهم وسيلة للتواصل والتنقل في العالم.
- يعزز النقل الجوي التجارة الدولية والعلاقات الاقتصادية بين الدول.
- يمكن للركاب الوصول إلى وجهاتهم المرغوبة بسرعة وسهولة عبر النقل الجوي.
- يوفر النقل الجوي أيضاً فرصاً للعمل والتوظيف في خدمات النقل الجوي والصناعات المرتبطة به.
- يساهم النقل الجوي بشكل كبير في تعزيز النمو الاقتصادي وتطوير البلدان.

الأهمية الاقتصادية للنقل الجوي

1. المساهمة في توليد الناتج القومي .
2. توفير فرص عمل .
3. توفير فرص استثمارية مربحة .
4. القدرة على مواكبة واستيعاب التقنية وتكنولوجيا المعلومات .
5. المساعدة على التوطين .
6. دعم البنى الأساسية .
7. المساعدة على الاستغلال الأمثل للموارد المادية .

الأهمية الاجتماعية للنقل الجوي

1. المساهمة في إعادة توزيع السكان.
2. توطيد العلاقات الانسانية بين الشعوب والأمم.
3. المساهمة في نقل الحضارات.
4. تحقيق الربحية الاجتماعية من خلال تقديم أسعار رمزية للنقل للطبقات الفقيرة.
5. تشجيع الانشطة الرياضية وإقامة المعسكرات الكشفية والشبابية.
6. سرعة تلبية الحاجات الاجتماعية الطارئة أثناء الكوارث الطبيعية والعارضة عن طريق الدعم والإغاثة ونقل الادوية والمساعدات للمناطق المنكوبة .
7. انتقال الأيدي العاملة والسياحة الداخلية والخارجية والسفر الدولي.

الاهمية السياسية والعسكرية للنقل الجوى

1. بسط سيادة الدولة على أراضيها وحماية حدودها ومنافذها ومياهها الاقليمية و مجالها الجوي .
2. نشر الامن والأمان وتحقيق سلامة الاراضي وحماية الممتلكات والموارد وتحقيق هوية الدولة .
3. قدرة الدولة على سرعة تعبئة الموارد أثناء الحروب والأزمات وذلك عن طريق تحويل أدوات النقل الجوي والمطارات للمجهود الحربي .
4. مواجهة الكوارث الطبيعية .

صناعة النقل الجوي كما هي اليوم

المستهلكون

المنتجون



عناصر التأثير الاقتصادي الكامل لصناعة النقل الجوي

التأثير المباشر وغير المباشر والمستحدث



التحديات التي تواجه صناعة النقل الجوي

- عدم الاستقرار في البلاد .
- تعاني المطارات الليبية من نقص في البنية التحتية.
- نقص في التمويل.
- نقص الموارد البشرية المؤهلة.
- منافسة قوية من شركات الطيران الدولية.
- البيروقراطية المعقدة.

مواجهة التحديات التي تواجه صناعة النقل الجوي

- ❖ اعتبار ان تحسين السلامة الجوية أولوية قصوى لرفع الحظر الأوروبي
- ❖ استعادة ثقة المجتمع الدولي من خلال إظهار التزامها بمعايير السلامة والأمن
- ❖ الاستثمار في تحسين البنية التحتية للمطارات
- ❖ دعم شركات الطيران الليبية
- ❖ تشجيع لقطاع الخاص لعب دور هام في تطوير صناعة النقل الجوي

الخلاصة

- لا يقتصر النقل الجوي على كونه مجرد نشاط خدمي، بل هو عصب حيوي يربط ليبيا بالعالم، ويؤثر بشكل مباشر على مختلف جوانب حياة الأفراد، بدءًا من التجارة والسياحة ووصولًا إلى الرعاية الصحية والتعليم.
- إنّ تحقيق الإشباع الكامل لاحتياجات جميع المستخدمين والموردين في هذا القطاع لا يتأتى إلا من خلال الالتزام التام بالنظم والقواعد والمعايير الدولية السليمة، التي تُمثل مفتاحًا لرفع الحظر الأوروبي المفروض على الطيران الليبي.
- لا بدّ من النظر إلى النقل الجوي على انه قطاعًا استراتيجيًا يلعب دورًا محوريًا في تحقيق الرفاهية المستدامة للمواطنين.



حزب السلام والازدهار
مواطنة .. تنمية .. ازدهار

حزب السلام والازدهار

حوارية بعنوان: احياء الطيران المدني في ليبيا

خطوات نحو المستقبل

محور: التشريعات والأنظمة

اعداد وتقديم: المهندس / سليمان علي المسلاتي

محتوي محور: التشريعات والأنظمة

أولا) التشريعات والأنظمة المنظمة للطيران المدني والنقل الجوي في ليبيا:

(أ) مدى ملائمة التشريعات للأنظمة الدولية.

(ب) الحاجة إلى تحديث التشريعات والأنظمة النافذة.

ثانيا) تحديث التشريعات والأنظمة المنظمة للطيران المدني والنقل الجوي:

(أ) مراجعة التشريعات والأنظمة الحالية وتحديثها.

(ب) الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية ذات الصلة.

(ج) سن قوانين جديدة لتنظيم القطاع.

(د) آليات تطبيق التشريعات والأنظمة.

أولاً: قوانين ولوائح الطيران المدني الليبي

في ليبيا يتم تنظيم قطاع الطيران المدني بمجموعة واسعة من القوانين واللوائح التنفيذية والقرارات والنشرات الاسترشادية التي تهدف إلى ضمان سلامة الطيران وتنظيم العمليات الجوية بكفاءة.

1. قانون الطيران المدني الليبي رقم (6) لسنة 2005م:

يعتبر هذا القانون الصادر في 12 / 01 / 2005 م الإطار القانوني الأساسي الذي يحكم الطيران المدني في ليبيا. ويشمل على 16 باب و 205 مادة متمثلة في المجالات التالية على سبيل المثال: سيادة الدولة وسلطاتها، قواعد الجو، الاجازات وتعليم الطيران، وتسجيل الطائرات، صلاحية الطائرات للطيران، عمليات النقل الجوي التجاري، التحقيق في حوادث الطيران، العقوبات والجزاءات.

2. اللائحة التنفيذية لقانون الطيران المدني:

أصدرت اللجنة الشعبية العامة (سابقاً) أصدرت اللجنة الشعبية العامة (سابقاً) في 23 / 01 / 2010 م لائحة تنفيذية تفصيلية لتطبيق أحكام قانون الطيران المدني. تشمل 21 فصلاً 223 مادة على سبيل المثال ما يلي: وشروط تسجيل الطائرات العاملة في ليبيا، واجازات الاطعم الجوية للطائرات، وصلاحية الطائرات للطيران، واستيراد واستئجار الطائرات، وقواعد الجو، التحقيق في حوادث الطيران، العقوبات والجزاءات.

أولاً: قوانين ولوائح الطيران المدني الليبي

(أ) مدى ملاءمة التشريعات للأنظمة الدولية

إن ملاءمة تشريعات الطيران المدني الليبية للتشريعات والمعايير الدولية خطوة هامة لتحقيق السلامة الجوية، وتحسين الخدمات الجوية، وتعزيز الثقة مع الشركات الدولية والمؤسسات الليبية المعنية بالطيران المدني. هذه العملية تشمل مراجعة وتحديث القوانين واللوائح الوطنية لضمان توافقها مع المعايير الدولية المحددة الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي وغيرها من المنظمات والهيئات والوكالات الدولية ذات الصلة. إن ملاءمة التشريعات والأنظمة الليبية للمعايير الدولية يمكن توضيحها من خلال عدة جوانب منها:

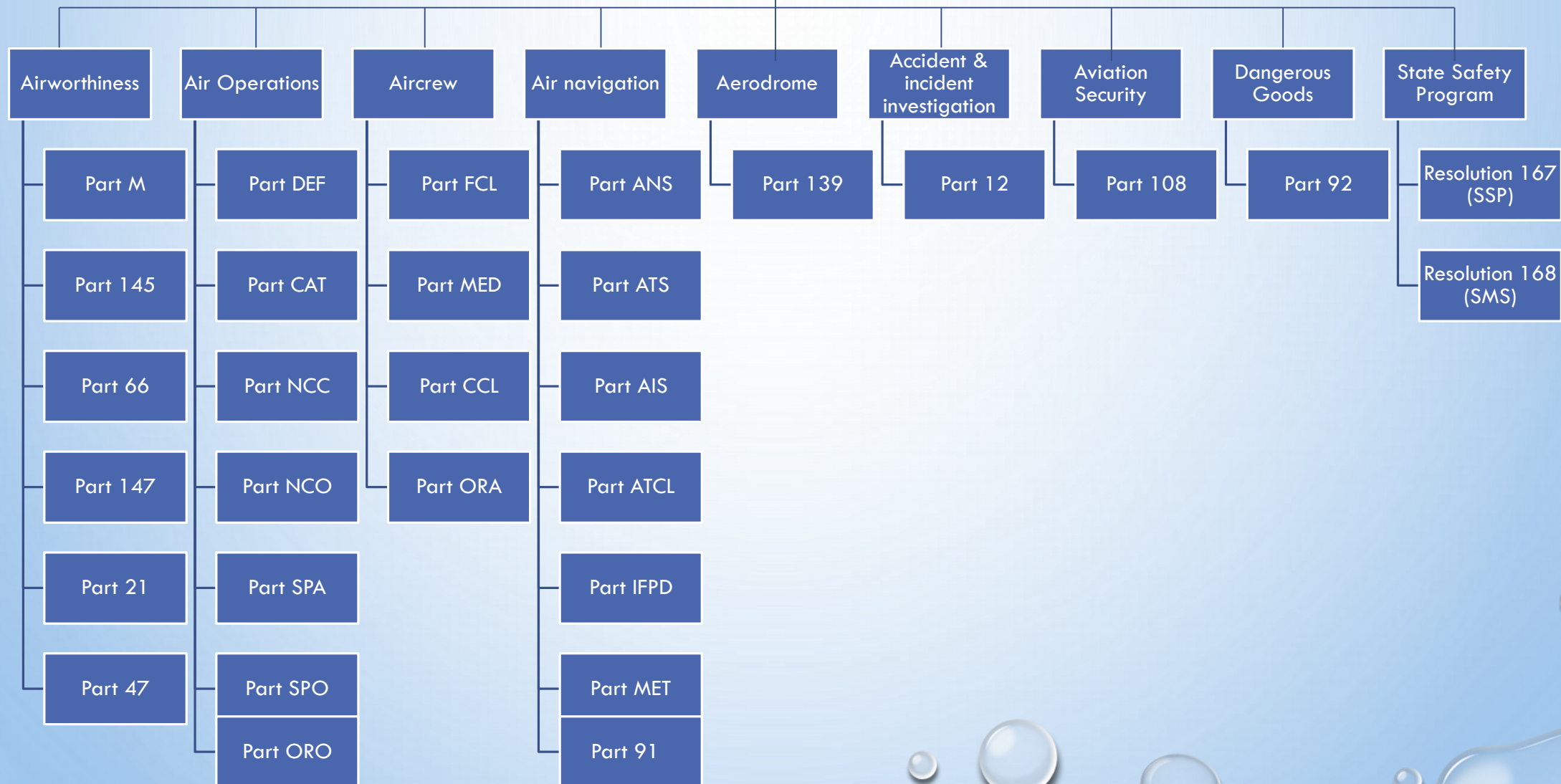
1. تعزيز السلامة الجوية:

تطبيق المعايير الدولية يساهم في تحسين مستويات السلامة الجوية من خلال توحيد الإجراءات والممارسات المتبعة في جميع أنحاء العالم. هذا يشمل معايير تصميم وتشغيل الطائرات، تدريب الطيارين وأطقم الطائرات، وإجراءات الصيانة.

2. تحسين الكفاءة والفعالية:

ملاءمة التشريعات تساعد في تحسين كفاءة وفعالية العمليات الجوية من خلال تبني أفضل الممارسات العالمية. هذا يشمل تحسين شؤون أنشطة الطيران المدني والنقل الجوي، وتعزيز التعاون بين مختلف الجهات المعنية بالطيران المدني.

LYCAA REGULATIONS



أولاً: قوانين ولوائح الطيران المدني الليبي

(ب) الحاجة إلى تحديث التشريعات والأنظمة النافذة

مع التغيرات المستمرة في قطاع الطيران المدني والتطورات، تبرز ضرورة تحديث التشريعات والأنظمة الليبية المعمول بها بشكل دوري. حيث تعتبر خطوة لتعزيز سلامة وكفاءة هذا القطاع أمر بالغ الأهمية لضمان التوافق مع المعايير الدولية والتي منها الآتي :

1. مواكبة التطورات العالمية:

- يتطور قطاع الطيران المدني بسرعة كبيرة، وتظهر تكنولوجيا جديدة وتحسينات في العمليات والتشغيل.
- لضمان استمرارية السلامة والأمن، والتنافسية، يجب أن تتم مواكبة هذه التطورات من خلال تحديث التشريعات والأنظمة المعمول بها.

2. تعزيز أمن وسلامة الطيران:

- تحديث التشريعات والأنظمة يساهم في تعزيز الأمن والسلامة في قطاع الطيران المدني.
- تتضمن التحديثات المعايير الدولية الحديثة لأمن وسلامة الطيران، بما في ذلك معايير صيانة الطائرات وتدريب وتأهيل الكوادر الفنية والتشغيل والتحكم في الحركة الجوية.

ثانياً: تحديث التشريعات والأنظمة

(أ) مراجعة التشريعات والأنظمة الحالية وتحديثها

1. تقييم الوضع الراهن

(أ) تحديد الفجوات

أول خطوة في عملية المراجعة هي إجراء تقييم شامل للتشريعات والأنظمة الحالية. يتضمن هذا التقييم مراجعة جميع القوانين واللوائح القائمة لتحديد الفجوات والنواقص. يجب مقارنة هذه القوانين بالمعايير الدولية الصادرة عن منظمات مثل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)

(ب) تحليل الأداء

بعد تحديد الفجوات، يتم تحليل أداء الأنظمة الحالية لتقييم مدى فعاليتها في تحقيق أهداف السلامة والكفاءة. يتضمن هذا التحليل مراجعة سجلات الحوادث والسلامة، وتقييم مدى الامتثال للقوانين، ومراجعة تقارير التفتيش.

.

ثانيا: تحديث التشريعات والأنظمة

(أ) مراجعة التشريعات والأنظمة الحالية وتحديثها

2. التشاور مع أصحاب المصلحة

(أ) إشراك الخبراء

تشكيل لجان تضم خبراء في مجال الطيران والقانون لتقديم رؤى مهنية حول اية قصور في التشريعات الحالية. يمكن لهؤلاء الخبراء تقديم توصيات حول كيفية تحسين القوانين واللوائح لتتماشى مع أفضل الممارسات الدولية.

(ب) التفاعل مع الصناعة

عقد اجتماعات وورش عمل مع شركات الطيران، المطارات، ومقدمي الخدمات الجوية للحصول على ملاحظاتهم واقتراحاتهم حول التعديلات المطلوبة. يمكن لهذه الجلسات أن توفر رؤى قيمة لتطوير وتحسين القطاع.

ثانيا: تحديث التشريعات والأنظمة

(ب) الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية ذات الصلة - يتبع

أهمية الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية:

1. توحيد المعايير والممارسات:

يساهم الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية في توحيد المعايير والممارسات في مجال الطيران المدني والنقل الجوي على المستوى العالمي. هذا يعزز التوافق والتعاون بين الدول ويسهل التجارة والتنقل الجوي عبر الحدود.

2. تعزيز الأمن والسلامة :

تتضمن الاتفاقيات الدولية معايير وإجراءات دولية لضمان الأمن والسلامة في الطيران المدني. إن انضمام دولة ليبيا إلى هذه الاتفاقيات يلزمها بالتعهد بتطبيق نصوص الاتفاقيات من معايير وإجراءات تعزز أمن وسلامة الرحلات الجوية والمطارات.

3. تعزيز الاستثمار والتجارة:

يعزز الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية فرص الاستثمار والتجارة في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي. فهو يوفر بيئة مستقرة وموثوقة للشركات والمستثمرين ويعزز الثقة في القطاع ويجذب المزيد من الاستثمارات والشراكات.

ثانياً: تحديث التشريعات والأنظمة

(ج) سن قوانين جديدة لتنظيم القطاع

سن قوانين جديدة لتنظيم قطاع الطيران المدني في ليبيا يتطلب اتباع سلسلة من الخطوات المنهجية والتشاورية لضمان تحقيق الأهداف المرجوة:

1. تحليل الوضع الحالي وتحديد الاحتياجات:

تبدأ هذه الخطوة بتحليل الوضع الحالي لقطاع الطيران المدني في ليبيا وتحديد الثغرات والتحديات التي تواجهه. يجب أن يتضمن هذا التحليل مراجعة الأنظمة والتشريعات الحالية ودراسة الممارسات الدولية المتبعة في هذا المجال.

2. تشكيل فريق العمل وتحديد المسودة:

بناءً على تحليل الوضع الحالي، يتم تشكيل فريق عمل متخصص يتكون من خبراء في مجال الطيران والقانون والتشريع. يتولى هذا الفريق صياغة مسودة القانون الجديد بما يتوافق مع المعايير والمبادئ الدولية المعترف بها في مجال الطيران المدني.

4. الموافقة التشريعية:

بعد التشاور والمراجعة، يتم تقديم المسودة المنقحة إلى الجهات التشريعية المختصة في ليبيا، للنظر فيها والموافقة على إصدارها.

ثانيا: تحديث التشريعات والأنظمة

(د) آليات تطبيق التشريعات والأنظمة

تطبيق التشريعات والأنظمة لقطاع الطيران المدني في ليبيا يتطلب آليات وإجراءات محددة لضمان تنفيذها بشكل صحيح وفعال. وهذه الآليات منها:

1. توعية وتدريب:

- يتم تنظيم برامج تدريبية وتوعية للعاملين في قطاع الطيران المدني لتعزيز فهمهم للتشريعات والأنظمة وكيفية تطبيقها.
- يتم توفير التدريب المستمر للموظفين ذوي الصلة بأنشطة الطيران المدني لتحديث معرفتهم ومهاراتهم وضمان تطبيق التشريعات والأنظمة بشكل صحيح.

2. الرقابة والتفتيش:

- إجراء عمليات المراقبة والتفتيش المنتظمة للتحقق من تنفيذ التشريعات والأنظمة.
- تشمل عمليات المراقبة والتفتيش تقييم الامتثال للتشريعات والأنظمة والتحقق من تطبيقها بشكل صحيح.
- إجراء تفتيشات مفاجئة ومخططة للمطارات وشركات النقل الجوي ومراكز التدريب للتحقق من الامتثال للتشريعات والأنظمة لضمان أمن وسلامة الطيران.

الخاتمة

إن تحسين وتحديث تشريعات الطيران المدني في ليبيا أمر ضروري لتطوير هذا القطاع الحيوي . فمن خلال مراجعة وتحديث القوانين واللوائح الحالية، بالإضافة إلى سن قوانين جديدة، يمكن دولة ليبيا أن تحقق مزيداً من السلامة والكفاءة في قطاع الطيران المدني، بما يتماشى مع المعايير الدولية. كما أن الانضمام إلى الاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني يساهم في تعزيز التعاون الدولي، وتوحيد المعايير، وتسهيل التجارة والنقل الجوي. يجب على دولة ليبيا أن تستثمر في البنية التحتية والتدريب والتكنولوجيا لتحقيق أهدافها في تطوير قطاع الطيران المدني، وذلك من خلال التعاون بين الجهات المختصة والقطاع الخاص.



حزب السلام و الإزدهار

مواطنتي .. تنميته .. ازدهار

حزب السلام والإزدهار

حوارية بعنوان: احياء الطيران المدني في ليبيا

خطوات نحو المستقبل

محور: نظرة مقتضبة تجاه التدريب الفني في قطاع الطيران

اعداد وتقديم: د. إبراهيم محمد راشد

لماذا ينبغي أن يلقي التدريب الفني اهتماما خاصا ؟

- يعتمد القطاع على تقنيات ونظم تشغيل متقدمة تشهد تطور مستمر
- تلك التقنيات والنظم تتطلب كوادر بشرية متخصصة وكفاءة تضمن الامتثال للمعايير الدولية لسلامة

الطيران

- مسببات الحظر الجوي كان من بينها أوجه قصور تتعلق جزئيا أو كليا بمستوى كفاءة العاملين
- الأخطاء البشرية تعد من أكبر المسببات لحوادث الطيران

ماذا ينجم عن الزيادة في الطلب على السفر والشحن جوا

- زيادة مناظرة في أعداد الطائرات والمعدات والمرافق والخدمات المساندة
- زيادة مناظرة في حجم القوة العاملة المطلوبة.
- زيادة مناظرة في حجم الطلب على التدريب

التنبؤ بحجم الطلب على ذوي المهن الفنية

على مستوى العالم

- عدد الطيارين (649000)، عدد فني الصيانة (690000)
- عدد أعضاء طاقم ضيافة (938000)

على مستوى أفريقيا

- عدد الطيارين (21000)، عدد فني الصيانة (22000)
- عدد أعضاء طاقم ضيافة (26000)

نظرة مقتضبة تجاه الوضع القائم لمجال التدريب

مؤسسات ومراكز تدريب محلية

تدريب تتبع القطاع العام / مؤسسات تعليم

- قسم هـ. الطيران بجامعة طرابلس (76)
- قسم هـ. الطيران بجامعة الزاوية (2009)
- الغاية من إنشاء القسمين
- عناصر البرنامج الدراسي
- مساهمة مخرجات البرنامج في عمليات التدريب الفني

تدريب تتبع القطاع العام / مؤسسات تعليم

كلية تقنية الطيران والأرصاد الجوية – اسبيعة

- "المعهد العالي للطيران المدني والأرصاد الجوية" (المواصلات 1984)
- "كلية تقنية الطيران والأرصاد الجوية" (التعليم التقني والفني 2009)
- البرنامج الدراسي: مراقبة جوية، صيانة، اتصالات، أرصاد، طرق ومهابط، قوى ميكانيكية

تدريب تتبع القطاع العام / مؤسسات تعليم

كلية الطيران المدني – مصراته

- بدأ العمل بالكلية في مستهل 2017

- البرنامج الدراسي: هندسة الطيران، مراقبة جوية

من نقاط الضعف بالكليتين

- نقص كبير في المعامل والوسائل المساندة لبرامج التدريب
- الحاجة الملحة لصيانة المباني والمرافق
- نقص كبير في الدعم المالي اللازم للإصلاح والتطوير

مراكز تعليم محلية تتبع القطاع العام

أكاديمية الخطوط الجوية الليبية للتدريب

- دورات تدريب متنوعة وقصيرة المدى بعض منها ذو طابع تكراري وملزم بموجب لوائح "م.ط.م."

- دورات تدريب أخرى متنوعة (أساس، طراز، ...) يتعلق أكثرها بالجوانب النظرية من مجالات الترحيل الجوي، الضيافة الجوية، صيانة الطائرات، ...)

مبادرات سابقة من طرف القطاع العام

- الثمانينات من القرن الماضي: جهاز الطيران التشبيهي لطائرة BOEING 727 (...الليبية...)
- مجال التدريب : تدريب متقدم على طائرة BOEING 727
- 2009: أكاديمية الطيران (الشركة الدولية بالتعاون مع شركة EUROPEAN (AERONAUTIC DEFENCE AND SPACE
- مجالات التدريب : طيارين ، ، ضيافة جوية ،
- 2010 : شركة "AEDS" قدمت تصور لمركز تدريب الطيارين.

مراكز تعليم محلية تتبع القطاع الخاص

- ثمانية مراكز مرخص لها من طرف "م.ط.م."
- تعرض هذه المراكز دورات تدريب قصيرة أو متوسطة المدى في تخصصات متنوعة يغلب عليها الطابع النظري
- ثلاثة مراكز تعرض برامج تدريب تتعلق بمتطلبات الحصول على رخص الطيران "PPL", "CPL"
- حاليا المراكز الثلاثة تتعاون مع مراكز تدريب عربية لاستكمال متطلبات الشق العملي !!!

سياسات وأهداف التدريب مستقبلا وسبل تحقيقها

- ضمان توافق مخرجات التدريب مع احتياجات سوق العمل
- إعداد المتدرب ليكون قابلا للتوظيف حال تخرجه.
- تأصيل سياسة التدريب الداخلي وحصر التدريب الخارجي في أضيق الحدود. (جل التدريب كان يجري في الخارج)
- ضمان تكافؤ الفرص لأولئك الذين يسعون للتعلم والتدرب (إشهار، شفافية، عدل في الانتقاء !!!)

أهداف وسياسات التدريب مستقبلا وسبل تحقيقها

- إقامة مراكز تدريب محلية بمعايير دولية (المرفق، البرنامج،...)
- تطوير برامج التدريب بما يتماشى مع المعايير الدولية
- تقدير الفجوة بين الطلب على التدريب والقدرة المتاحة فعلا

أهداف وسياسات التدريب مستقبلا وسبل تحقيقها

- إجراء مسح لاحتياجات التدريب من طرف مكونات القطاع حاضرا وفي المستقبل القريب
- إجراء مسح للقدرات البشرية والمادية لمراكز التدريب المعتمدة
- التخطيط لعملية الإحلال الوظيفي للتخفيف من تأثير "الفجوة العمرية" !!!

حول مساهمة القطاع الخاص في مجال التدريب

- احتكار القطاع العام لمجالات الصناعة لم يثبت جدارته غير أن الشراكة بين القطاعين العام والخاص قد تكون مثمرة.
- الاستمرار في إيفاد المتدربين إلى الخارج يسهم في عزوف القطاع الخاص عن الاستثمار في مجال التدريب
- تحفيز القطاع الخاص للمساهمة في تمويل المشاريع يتطلب سن القوانين والتشريعات المناسبة للاستثمار.

ملاحظات ختامية

- النقص الملحوظ في الكوادر البشرية المؤهلة يعد من أبرز التحديات التي يواجهها القطاع
- إن إقامة قاعدة وطنية للتدريب في مختلف تخصصات الطيران
- سيسهم في تحقيق الأمن المعرفي (علميا وفنيا)
- سيسهم في تحقيق التنمية الاجتماعية (رفع الكفاءات)
- سيسهم في تحقيق التنمية الاقتصادية (مواطن شغل)



حزب السلام و الازدهار

مواطنة .. تنمية .. ازدهار

حزب السلام والإزدهار

حوارية بعنوان: احياء الطيران المدني في ليبيا خطوات نحو المستقبل

محور: رؤية مصلحة الطيران المدني في خطة إحياء قطاع الطيران في ليبيا

اعداد وتقديم: عبد الرحمن بن يوسف

رؤية مصلحة الطيران المدني في خطة إحياء قطاع الطيران في ليبيا

✓ البنية التحتية والتكنولوجيا

✓ التنظيم والإشراف

✓ بناء القدرات البشرية

✓ التخطيط الاستراتيجي والتنسيق الإقليمي

✓ إدارة التغيير والرقابة المستمرة

رؤية مصلحة الطيران المدني في خطة إحياء قطاع الطيران في ليبيا

✓ البنية التحتية والتكنولوجيا:

- تحديث البنية التحتية القائمة لضمان سلامة وفعالية الطيران المدني.
- تطوير وتحديث المطارات وتجهيزها بأحدث التقنيات لتعزيز الرحلات الجوية وتحسين تجربة المسافرين.

✓ التنظيم والإشراف:

- إنشاء هيئة تنظيمية قوية للطيران المدني تتولى مهام الرقابة وضمان الامتثال للمعايير الدولية.
- تعزيز التعاون مع المنظمات الدولية المعنية بالطيران المدني لتحقيق التنسيق والتوافق في القوانين واللوائح.

رؤية مصلحة الطيران المدني في خطة إحياء قطاع الطيران في ليبيا

✓ بناء القدرات البشرية:

- تطوير برامج تدريبية متخصصة لتأهيل الكوادر البشرية في مجال الطيران المدني.
- توفير فرص التدريب والتطوير المستمر للمهنيين في القطاع لمواكبة التطورات التكنولوجية والمعايير الدولية.

✓ التخطيط الاستراتيجي والتنسيق الإقليمي:

- وضع خطط استراتيجية طويلة الأجل لتطوير قطاع الطيران المدني في ليبيا.
- التعاون مع الدول الأخرى في المنطقة لتعزيز التنسيق وتبادل الخبرات في مجال الطيران المدني.

✓ إدارة التغيير والرقابة المستمرة:

- تطبيق إدارة التغيير لتحسين كفاءة وفاعلية العمليات في قطاع الطيران المدني.
- إنشاء آليات رقابية فعالة لضمان الامتثال للمعايير الدولية وتحقيق أعلى مستويات السلامة والجودة.

مراحل التنفيذ

➤ تشكيل هيئة تنظيمية:

إنشاء هيئة تنظيمية قوية ومستقلة للطيران المدني في ليبيا، تكون مسؤولة عن وضع السياسات والمعايير واللوائح والإشراف على قطاع الطيران المدني.

➤ تحديث البنية التحتية:

تحديث وتطوير البنية التحتية للطيران المدني في ليبيا، مثل المطارات وأنظمة المراقبة الجوية والاتصالات. يتطلب ذلك استثمارات في التحديث التكنولوجي وتوفير التجهيزات الحديثة.

➤ بناء القدرات البشرية:

توفير برامج تدريبية وتأهيلية لتعزيز قدرات الموظفين في قطاع الطيران المدني في ليبيا. ي تطوير برامج تدريب متخصصة في مجالات مثل التشغيل والصيانة والسلامة وإدارة المطارات.

➤ إدارة التغيير والمراقبة المستمرة:

تفعيل إدارة التغيير لتحقيق التحديث والتحسين في قطاع الطيران المدني في ليبيا. ي تنفيذ إجراءات فعالة لضمان التغيير السلس وتعاون جميع الأطراف المعنية أيضًا إقامة نظام رقابة مستمرة لمراقبة الأداء وتقييم الامتزاز في قطاع الطيران المدني في ليبيا.

مراحل التنفيذ

➤ وضع خطة استراتيجية:

وضع خطة استراتيجية شاملة لتطوير قطاع الطيران المدني في ليبيا تشمل الخطة أهدافاً طويلة الأجل واستراتيجيات لتحقيقها، بالإضافة إلى تحديد المشاريع والإجراءات اللازمة لتنفيذها.

➤ تعزيز التعاون الإقليمي:

تعزيز التنسيق والتعاون الإقليمي مع الدول الأخرى والمنظمات الدولية المعنية بالطيران المدني. من خلال تبادل الخبرات والممارسات الجيدة وتعزيز التعاون في مجالات مثل الأمن الجوي والتدريب وإدارة المجال الجوي.

تحديات تواجه قطاع الطيران المدني في ليبيا

❖ الاستقرار الأمني:

تعاني ليبيا من انعدام الاستقرار الأمني، وهذا يؤثر سلبًا على قطاع الطيران. يجب تعزيز الأمن والاستقرار في البلاد من خلال تعاون الجهات المعنية وتنفيذ استراتيجيات فعالة لمكافحة التهديدات الأمنية.

❖ الإصلاحات القانونية والتنظيمية:

يتطلب إحياء قطاع الطيران المدني في ليبيا إجراء إصلاحات شاملة في القوانين واللوائح المتعلقة بالطيران. يجب وضع إطار قانوني وتنظيمي يعزز الشفافية والمساءلة ويوفر بيئة تشجع على الاستثمار في القطاع.

❖ الاستثمارات المالية:

يتطلب تحسين البنية التحتية للطيران المدني استثمارات كبيرة. تواجه الحكومة تحدي تأمين التمويل اللازم لتنفيذ هذه المشاريع. يمكن أن يتطلب ذلك البحث عن مصادر تمويل متنوعة، بما في ذلك الاستثمارات الخاصة والتعاون مع الشركات الأجنبية.

المعايير والمواصفات الدولية

لضمان التوافق والتكامل مع المعايير العالمية

مراعاة هذه المعايير والمواصفات الدولية ضرورية وتحقيق الكفاءة والسلامة في قطاع الطيران المدني في ليبيا

➤ معايير السلامة الجوية:

يجب الامتثال لمعايير السلامة الجوية الدولية المحددة من قبل منظمة الطيران المدني الدولية (ICAO). تشمل هذه المعايير الجوانب المتعلقة بالتشغيل والصيانة والتدريب والإدارة الجوية والحوادث والتحقيق فيها.

➤ معايير البنية التحتية :

يجب الالتزام بمعايير البنية التحتية للمطارات والملاحة الجوية المحددة من قبل ICAO. تشمل هذه المعايير تصميم وتطوير المدارج والممرات والمباني وأنظمة المراقبة والملاحة والإضاءة.

➤ معايير الصيانة :

يجب الالتزام بمعايير الصيانة الدولية المحددة من قبل ICAO ومنظمات أخرى مثل الوكالة الأوروبية للسلامة (EASA). تتضمن هذه المعايير الجوانب المتعلقة بصيانة الطائرات والتفتيش والتدريب اللازم.

المعايير والمواصفات الدولية لضمان التوافق والتكامل مع المعايير العالمية

➤ معايير الأمان السيبراني:

يجب اتباع معايير الأمان السيبراني الدولية لحماية الأنظمة والشبكات الإلكترونية المستخدمة في قطاع الطيران. تشمل هذه المعايير الإجراءات المتعلقة بتأمين الاتصالات وحماية البيانات والتعرف على التهديدات السيبرانية.

➤ معايير البيئة والاستدامة:

يجب الالتزام بمعايير البيئة والاستدامة الدولية في تحديث البنية التحتية للطيران المدني. تشمل هذه المعايير التقليل من التأثير البيئي للعمليات الجوية وتعزيز الاستدامة البيئية في مجالات مثل استهلاك الوقود وإدارة النفايات.

الخلاصة

إحياء قطاع الطيران المدني في ليبيا يتطلب جهوداً متكاملة وتعاوناً قوياً بين كافة الجهات المعنية .



حزب السلام و الازدهار

مواطنتي .. تنميته .. ازدهار

حزب السلام والإزدهار

حوارية بعنوان: احياء الطيران المدني في ليبيا

خطوات نحو المستقبل

محور: اثار الحظر الاوربي على شركات الطيران الليبية

اعداد وتقديم: كابتن. محمد إيسيم. محمد إيسيم





اثار الحظر الاوربي على شركات الطيران الليبية

شركات الطيران هدفها الاساسي القيام باعمال تجارية وهي وان كانت وطنية الاقامة فهي دولية النشاط تتاثر بمناخ وقوانين والنظم الدولية وتعتبر اهم الاسواق لنشاط النقل الجوي هي الامريكية والاوربية والشرق اوسطية ثم الاسيوية والافريقية

اثار الحظر الاوربي على شركات الطيران الليبية

تعتبر الاسواق الاوربية من اهم المحطات للشركات المنطلقة من ليبيا خاصة إذا تم ربطها بالاسواق الافريقية والشرق اوسطية والاسيوية ومن الملاحظ ان الحركة بين المحطات بين الدول الافريقية متواضعة مع بعض الاستثناءات ويعتقد ان هناك نمو في الحركة في افريقيا قد تصل إلى أكثر.

اثار الحظر الاوربي على شركات الطيران الليبية

حركة المسافرين والشحن الجوي تمثل النشاط الرئيس لشركات النقل الجوي وقد اعتمدت الكثير من الشركات الناقلة اسلوب التخطيط لشبكاتها من خلال مطار محوري يقع في بلد التسجيل ويربط محطات في أسواق مختلفة، ولهذا الاسلوب افادة موسعة ليس للشركة فحسب، بل قد يكون لها اثار ايجابية على نشاطات اخري

اسباب الحظر الاوربي

كما تقدم فأن اتفاقية شيكاغو كانت لارساء مبادئ التعاون وتعزيز الصداقة بين الشعوب وبذلك حق لكل الدول الموقعة علي الاتفاقية مبدأ تساوي الفرص والمعاملة بالمثل وقد اعطت الحق للدولة برفض طائرات الاخر إذا دعت الضرورة لاسباب

تتعلق بالامن والسلامة، وقد سجلت الطائرات الليبية التابعة لشركة الخطوط الليبية ولشركة الخطوط الافريقية واخرين، مجموعة من القصور والمخالفات وبشكل متكرر مما دفع بمفوضية النقل الجوي في الاتحاد الأوروبي بالتنبيه على ضرورة معالجة الأمر وخاصة بعد الحادث الأليم الذي تعرضت له شركة الخطوط الافريقية. وعلى خلفيات نتائج التدقيق الدولي فانه وبعد تعهد وزير المواصلات وانتهاء المهلة المتفق عليها فقد قامت المفوضية بادراج ليبيا في قائمة الحظر الجوي.

اسباب الحظر الأوربي

مقترحات بالحلول

- معالجة ملاحظات المفوضية الاوربية للنقل الجوي لتغطية متطلبات لجنة السلامة.
- تكوين فريق من خبراء النقل الجوي المختصين لمراجعة نتائج التدقيق الدولي والعمل على تذليل الملاحظات المسجلة.
- التوصية باعادة هيكله مصلحة الطيران المدني بما يمنحها المرونة المالية والادارية لتحقيق اهدافها وتطوير ذاتها لمستوي المعايير الدولية.

شكرا لكم على حسن

إصغائكم