

محاضرة من تقديم

الدكتور/ أحمد بن سعيد

تاريخ المحاضرة: 2022-10-01



حزب السلام والازدهار
مواطنة.. تنمية.. ازدهار

الصالون رقم 32

ضمن نشاطات

الفضاء الفكري بحزب

السلام والازدهار

عرض تقديمي بعنوان:

محاور الاستراتيجية الليبية للسلامة على الطرقات



3p.org.ly

@3p.org.ly

3P.ORG.LY

@3p.org.ly

الاستراتيجية الليبية للسلامة على الطرق

اعداد :-

د. احمد علي بن سعيد

د. الهادي محمد شندول

د. احمد محمد القاضي

محاوّر الاستراتيجيّة

- التعريف بالاستراتيجية
- الأغراض و الأهداف للاستراتيجية
- لماذا الاستراتيجية امر ملح و عاجل في ليبيا؟
- ابعاد المشكلة و الجهات ذات العلاقة
- البرامج و الحلول و التدابير العاجلة (2022-2024)
- البرامج و الحلول و التدابير على المدى المتوسط (2024-2027)
- البرامج و الحلول و التدابير على المدى البعيد (2027-2030)

مراحل الاستراتيجية

- تمت على اربعة مراحل :-
- المرحلة الأولى : تشخيص الوضع القائم
- المرحلة الثانية : تجميع البيانات و تحليلها و استنباط المؤشرات و المقارنة مع دول العالم
- المرحلة الثالثة : مسودة البرامج و الحلول
- المرحلة الرابعة : الحلول و البرامج و التدابير على المدى الزمني العاجل و المتوسط و البعيد الى سنة 2030

تعريف الاستراتيجية

هي حزمة من الحلول موجهة نحو المسببات الرئيسية للحوادث
و هي :-

- مستخدم الطريق
- وسيلة التنقل
- الطريق
- البيئة و المحيط
- و اسباب اخرى غير مباشرة

الاعراض للاستراتيجية

- 1- تقليل الحوادث القاتلة
- 2- تقليل الحوادث البليغة
- 3- تقليل الحوادث البسيطة
- 4- تقليل تهالك المركبات و تجهيزات الطريق
- 5- تقليل المصاريف الباهظة للحوادث
- 6- تقليل الاعباء النفسية و الاجتماعية و الصحية للأفراد المتضررين و عائلاتهم

الاهداف للاستراتيجية

- 1- تقليل نسبة القتل بنسبة 5% سنويا
- 2- تقليل نسبة الجرحى بإصابات بليغة بنسبة 4%
- 3- تقليل نسبة الجرحى بإصابات خفيفة بنسبة 4%
- 4- تقليل نسبة القتلى بنسبة 50% الى سنة 2030
- 5- توفير ما مقداره 5 مليارات دينار الى سنة 2030

الضرورة الملحة للاستراتيجية في ليبيا

- ليبيا في المرتبة الاولى عالميا في حوادث الطرقات
- كأرقام مطلقة مسجلة لي 50 سنة الماضية من (1970-2020)
- اكثر من < 80 الف قتيل
- اكثر من < 160 الف مصاب بجروح بليغة
- اكثر من < 240 الف مصاب بجروح خفيفة
- لذلك 2.5 مليون ليبي متأثر تأثير مباشر من حوادث الطرقات بليبيا

الضرورة الملحة للاستراتيجية في ليبيا

- كأقصى ارقام مسجلة خلال الخمسين سنة للقتلى و الجرحى
- 3606 قتل سجلت في سنة 2013
- 7200 مصاب بجروح بليغة سجلت في 2008
- 7500 مصاب بجروح خفيفة سجلت في 2009
- اكثر من 16 الف متضرر بين قتل و مصابين سجلت في 2009 و 2010

الضرورة الملحة للاستراتيجية في ليبيا

كأرقام نسبية

- 60 قتيل لكل 100,000 نسمة من السكان
- 16 قتيل لـ 10,000 مركبة

الضرورة الملحة للاستراتيجية في ليبيا

- تقدر الخسائر بنسبة (1-3) % من اجمالي الدخل الوطني
- قدرت WHO الخسائر في ليبيا لحوادث الطرقات بنسبة 2.4 مليار دولار
- الخسائر الغير مادية من الصعب تقديرها

ابعاد المشكلة و الجهات ذات العلاقة

- وزارة الداخلية -وزارة المواصلات
- وزارة الصحة – وزارة الاقتصاد – وزارة المالية – وزارة التعليم (الاساسي و العالي) – وزارة الاعلام و الثقافة
- الجمعيات الغير حكومية
- و كل مستعملي الطرقات

ابعاد الحوادث

- البعد الهندسي E1
- البعد التشريعي E2
- البعد الصحي E3
- البعد البيئي E4
- البعد التعليمي E5
- البعد التقييمي E6+

الحلول على المدى القصير

- القيم و المبادئ و الحكم السامية و هي مشتقة من آيات القرآن الكريم و الاحاديث النبوية الشريفة و الحكم العالمية

الحلول على المدى القصير

- تكوين مجلس اعلى دائم لسلامة الطرقات
- رئيسه الشرفي رئيس الدولة و اعضائه الدائمين وزراء الداخلية و المواصلات و الصحة و اعضائه التنفيذيين من مدراء الطرق و الجسور و النقل البري و ادارات المرور و التراخيص
- كذلك اعضاء من مجلس بلديات ليبيا

الحلول على المدى القصير

- ضمان التدفق المالي المستمر للمجلس
- و يأتي ذلك من الاستقطاعات بنسب قليلة عن امتلاك المركبات و تشغيلها و دعم مستمر من الدولة و من رسوم المخالفات الجرح المرورية و الضرائب و الجمارك لشراء المركبات و جمركتها و كذلك شركات التأمين و شركات النفط و شركات التي نستورد منها المركبات

الحلول على المدى القصير

- تفعيل دور التأمين بحيث يشمل

حصص ثقافية مرورية

جوائز تشجيعية في برامج تلفازية لتعزيز ثقافة السلامة

استخدام النقل الصديق

تقليل رسوم التأمين لمن له سجل ناصع في حوادث المرور

الحلول على المدى القصير

- تطوير مدارس القيادة
- بحيث يشمل حصص الزامية عن كتيب القيادة الانضباطية
- و ايضا تدريب عملي لساعات محددة في مختلف انواع تصنيفات الطرق
- محاكاة القيادة لمختلف الظروف التشغيلية للطريق

الحلول على المدى القصير

- التعاون الدولي و المشاركة في البرامج العالمية
و يشمل المشاركة في عقد السويد للسلامة على الطرقات
(2030-2020)
- نقل الادلة و التجارب الناجحة و الممارسات الفعالة
- اقامة المؤتمرات و الندوات و الورش لتعزيز ثقافة السلامة
في ليبيا

الحلول على المدى القصير

- ادارة و مراقبة السرعات

باعتبار ان السرعة هي المسبب الاول للحوادث في ليبيا بمعدل يفوق 50% ، حيث ان قوة الصدمة تزداد بالسرعة و مسافة الرؤية تقل بالسرعة و مسافة الوقوف الامنة تزداد بالسرعة و ذلك باستخدام كاميرات المراقبة و الدوريات المرورية المتحركة و المجسات .

الحلول على المدى القصير

- الالتزام الشخصي بالنصائح الذهبية و تشمل :-
 - 1- الالتزام بمسافة الامان للوقوف الامنة عند القيادة
 - 2- مسافة الاجتياز الامنة عند القيام بالاجتياز
 - 3- اتباع حارة السير
 - 4- ضبط الوصول الى التقاطعات
 - 5- استخدام حزام الامان
 - 6- استخدام خوذة الرأس للدراجين
 - 7- عدم اختراق الاشارة الضوئية الحمراء

الحلول على المدى القصير

- 8- عدم استخدام الهاتف النقال عند القيادة
- 9- عدم الوقوف في المناطق الممنوع الوقوف بها
- 10- عدم الاجتياز في مناطق الممنوع الاجتياز بها
- 11- اتباع مضامين وسائل اللوحات المرورية
- 12- اتباع مضامين وسائل العلامات الارضية
- 13- اليقظة و الانتباه و الحذر عند القيادة
- 14- اخذ قسط من الراحة عند القيام برحلات طويلة
- 15- توفر مستلزمات الامان في الرحلات الطويلة كأسطوانة اطفاء الحريق و تغيير الاطار الاحتياطي و حقيبة الاسعاف
- 16- الالتزام بحدود السرعات القصوى لمختلف انواع تصنيفات الطرق

السياسات الخاصة بسلامة الطرقات

- تكوين مجلس اعلى – دعم النقل العام – رفع الدعم على البنزين – تقييد المرور – الكشف الالكتروني للمخالفات و الجرح – الطرق السيارة و الدائرية
- دعم برامج السلامة
- دعم تكوين الجمعيات الغير حكومية في السلامة

سرعة الاستجابة لمصابي الحوادث

- و ذلك بتحديد موقع الحوادث و الوصول لها بسرعة و الاسعافات الأولية السريعة بالموقع و سرعة النقل الى المصحات و غرف العناية الفائقة

القرارات و القوانين في السلامة المرورية

- تفعيل القوانين القديمة و القرارات بما يتناسب مع الوضع المعيشي الحالي في ما يخص العقوبات المادية و المعنوية و تنفيذ القانون بسرعة بمحاكم العدل المرورية.

تحسين الألية للفحص الفني و التقني للمركبات

- بحيث يشمل جميع معدات السلامة و المتانة بالمركبات
- و بحيث يشمل الاتزان و الثبات للمركبات
- و بحيث يشمل الفحص الفني التقني البيئي و ذلك في غرف الفحص الفني المتقدم

البرامج التربوية الدراسية

- و ذلك بإعداد منهج من التمهيدي الى المرحلة الجامعية
- يدرس فيه آداب الطريق و تعريف بمعدات السلامة بالمركبات
- و ايضا يتم تدريس قوانين المرور من ناحية المخالفات و الجرح و يدرس فيه معاني رسائل اللوحات المرورية و العلامات الأرضية
- يدرس فيه المواقع الخطيرة في الطرقات و الاوقات الغير مناسبة للتنقل

تحسين الآلية لتجميع بيانات الحوادث

- و ذلك بإعداد نموذج نمطي يشمل جميع ظروف الحادث و التي تخص مستخدم الطريق و نوعية وسيلة النقل و بيئة و محيط الطريق في شكل تقني رقمي و ارتباط في المعلومات مع مصلحة الطرق و وزارة الصحة

برامج للتعامل مع العوامل البيئية في ليبيا

- التصدي لزحف الرمال
- تساقط احجار الجبال
- رعي الاغنام و الجمال بمحاذاة الطريق
- فيضان الوديان لمواسم الامطار

تدابير لسلامة المشاة و الدراجين

- تشمل ارصفة المشاة
- منع التعدي على الفضاء العام للأرصفة
- تحديد اماكن عبور مشاة الأمانة
- كباري و انفاق المشاة
- سياج المشاة
- اشارات ضوئية بالتقاطعات و وسط الطريق خاصة بعبور المشاة الأمان
- ممرات للدراجين و ممرات و شوارع خاصة للمشاة

حلول على المدى البعيد

- النقل الجماعي المنظم للركاب

في صورة حافلات المدينة – حافلات الضواحي – حافلات ما بين المدن – حافلات ليلية – حافلات المؤسسات – حافلات النوادي – الحافلات السياحية – الحافلات التعاقدية و مثلها التاكسي (تاكسي عن طريق الهاتف)

في المستقبل البعيد خدمات قطار المدينة – قطار الضواحي – قطار ما بين المدن – قطار الدولي

التحقق و التدقيق في الطرق القائمة و الحديثة

- التحقق من استيفاء الطرق لجميع وحدات مراقبة المرور
- تحقق من استيفاء الطرق لجميع مرافق و تجهيزات الطريق و يشمل منظومات الصرف الصحي و تصريف مياه الأمطار على اسطح الطرقات
- تحسين الوضعية الهندسية للتقاطعات
- تحسين الوضعية الهندسية للمنحنيات الأفقية و الرأسية
- التحقق من عناصر تصميم الطريق في المقطع الأفقي

سلامة جوانب الطريق

- و ذلك بتبني مفهوم الطرق المتسامحة
- تهيئة و تنفيذ اكتاف الطريق للطرقات بين المدن
- التحقق من مسافات الرؤية
- الالتزام بحق الطريق و عدم الاعتداء عليه
- ازالة الاجسام الصلبة وكل ما هو غريب عن منشأ الطريق

منظومة المواصلات الذكية

- يمكن تحقيق نقلة نوعية بالنقل الذكي و النقل المستدام حيث تكون وسائل المواصلات ذكية و تشتغل بواسطة طاقة حركية نظيفة

بحيث تكون الطرق مجهزة بوسائل الكشف الالكتروني و الاتصال الالكتروني و المراقبة الالكترونية الذكية

(E.D.S)

الخلاصة و التوصيات

الخلاصة :-

- حوادث الطرقات مشكلة معقدة يومية متكررة لها علاقة بعدة جهات و قطاعات
- حوادث الطرقات يجب ان تولى العناية من اجهزة الدولة لأنها تمس الأمن الوطني و الفئة المتضررة الكبرى هم الشباب و الاطفال و هم عماد تقدم ليبيا
- حوادث الطرقات كلفتها المادية و الغير مادية كبيرة جدا
- تنفيذ برامج الاستراتيجية تقلل الحوادث 50% حتى سنة 2030 و كما حدث بجميع الدول التي تبنت الاستراتيجيات

الخلاصة

- يعتمد نجاح الاستراتيجية على مدى تقبل و استعداد المجتمع للالتزام و المشاركة لتحقيق مستويات امنية في ليبيا و كذلك على التكامل بين المؤسسات للعمل كفريق واحد و تحقيق هدف واحد
- تبين من المسح الوظيفي لشبكة طرقات ليبيا والذي اجري في سنة 2013 بان هناك قصور كبير في الكثير من عناصر و تشغيل الطرقات
- تبين من الاستبيان الذي تم اجراءه في سنة 2013 ان الامتلاك و الاستخدام للمركبات الخاصة كبير و ان مستوى الادراك لرسائل و وحدات المرور ضعيفة و ان المجتمع لا يعي خطورة الحوادث في ليبيا

التوصيات

- نوصي بتكوين مجلس اعلى دائم للطرقا
- نوصي باستحداث صندوق دائم للسلامة بالطرقا
- نوصي بتحسين الآلية لتجميع بيانات الحوادث
- نوصي بتحسين الآلية للفحص الفني للمركبات
- نوصي بتحسين الآلية لمدرا
- نوصي باستحداث خدمات النقل الجماعي المنظم للمركبات الخفيف و الثقيل
- نوصي بتطوير الخدمات الإسعافية و الوصول لمفهوم الساعة الذهبية

اتجاهات التطوير

- New trending •
- Traffic calming measures •
- Forgiving roads •
- Zero vision •
- Compact car •
- Smart cars •
- Light rail transit •
- Intelligent transportation system •
- Golden hour •

اتجاهات التطوير

- Road safety auditing
- Psychological studies
- Method to improve education of student and youth
- Research and development
- Non government organization in road safety

نشكركم على المشاركة في
تحسين وضعية السلامة على
الطرق في ليبيا